

באזור הוא למעשה ייב הולנדי. אך גרמנית הרחוב המדוברת מהמבורג צפונה היא Plattduetsch, דיאלקט שמשותף כמעט לכל חופי הים בגרמניה.

הים הצפוני עצמו הוא ים מועד ירחי, עם גאות ושפל. במשך שש שעות הים עולה ושש שעות הוא נסוג לאחור. גאות ושפל הם תוצאת השפעת הירח על כדור הארץ; ושעות הגאות והשפל הם קשורות בזריחה ושקיעה של הירח. לכן כל הקשר הימי ותנועת ספינות הדיג תלויים שם בלוח הגאות והשפל: בשעות השפל הספינות נחות על הקרקע. כתחבורה ציבורית ביבשה נעזרים בתעלות מים חפורות ומספיק עמוקות לאפשר לאוניית קיטור קטנה לנוע, גם בשעות השפל. מבחינה גיאוגרפית המצב משתנה באופן תמידי. אסונות טבע, שיטפונות גדולים פקדו במאה ה-11 וה-12 את חופי פריסלנד והולנד. הים הציף אזורים נרחבים נמוכים וקרע חלקים מהיבשה. בצורה זו נוצרה שרשרת האיים הגרמנים וההולנדים (בהולנד עצמה נוצר כך ה-Zuiderzee). אבל הים בין האיים והיבשה נשאר רדוד - ה-Wattenmeer - ללכת במים רדודים נקרא waten בגרמנית. היות וכל החוף הצפוני נמוך יחסית לגבי פני הים ("ארצות השפלה") פיתחו תושביו, כבר מוקדם בהיסטוריה, את אומנות בניית הסכרים להגנת החופים. הסכרים עמדו, ועומדים גם היום, תחת פיקוח רשות ציבורית, שבסמכותה לגייס אזרחים לעבודות תחזוקה בשעת חירום.

הגאות והשפל מתחלפים כל שש שעות; בשעות הגאות הים עולה עד לגובהו המקסימאלי, אחר כך המים יורדים ונסוגים. לוח שעות הגאות והשפל נמצא בכיסו של כל ספן ודייג. קרקעית הים, שמתגלה בשעות השפל, משתרעת לפעמים למרחק של קילומטרים רבים, תלוי באזור. למשל, השטח בין האי פורוהאי השכן לו, אמרום, נחשף לגמרי לעת השפל, ואפשר ללכת ברגל מאי אחד לשכנו, כ-8-6 ק"מ ומוטות מסמנים נתיב נוח להליכה עבור המטיילים. קרקעית הים אינה אחידה. קיימים בה שקעים וערוצים ושרטונים. מתגלה שלל של בעלי חיים וצמחים. צדפים בכל הצורות והגדלים. סרטנים, כוכבי ים, מדוזות, אצות למיניהן. על התייר להחזיק בכיסו לוח זמנים של הגאות והשפל, גבי מיעצים לחזור לפני שיבת הגאות; עם התחלת הגאות משתנה מיד זרם המים והשקעים והערוצים מתמלאים מים עוד לפני שהשטח מתכסה, דבר שמקשה על ההליכה ומעכבה. לעתים מביאה איתה הגאות ערפילים, שעלולים לנתק את הראיה וללכוד את המטייל במלכודת מוות - חלום בלהות של כל המודעים לסכנות. לכן נערכים טיולים אלה, בדרך כלל, בלווי מדריך, אם כי בכל עונה יש כמה חכמים שחושבים שנאה ויאה להם להתנסות בכוחות הטבע בעצמם ועל ראשם.

הירח המלא גורם לעתים קרובות לגאות חזקה יותר, המלווה בסערה צפון מערבית או זרם מערבית, שדוחפת לפנייה כמויות מים אדירות מהאטלנטי או מהתעלה האנגלית לכוון הים הצפוני. פני הים עולים בהרבה מעל מד המים הרגיל וגם אינם יורדים הרבה בזמן השפל. אז גלי הים מגיעים עד לטיילת וכמשך כמה ימים אי אפשר לרחוץ בים ולשכב בחול. השיטפונות בתקופות קדומות השאירו את משקעיהם בזיכרון של דורות באגדות ובפולקלור. כך מספרים על עיר גדולה Rungholt ששקעה במצולות ים לפני 500 שנה על תושביה, רכושם ומקנם. ואם שטים בסירה ביום יפה מעל המקום בו עמדה פעם העיר, והים שקט - שומעים את פעמוני הכנסיות מצלצלים ממצולות הים. במשך שנת שהותנו שם, ובשנים אחר מכן ספגנו הרבה מן הפולקלור של חוף הים הצפוני ועוד אספר על כך.

שרשרת האיים הצפון-פריזיים מורכבת משלושה איים יותר גדולים (Foehr, Sylt, Amrum) ורסיסי איים, שקוראים להם Halligen. גודלו של הליג יכול להיות כפר או יותר מכפר, של מספר בתי איכרים או אפילו בית איכר אחד. היחידות בנויות על Warft, גבעת עפר מעשה יד אדם, שמרימות אותן מעל קו המים המקסימאלי האפשרי בשעת גאות וסערה, שמועדות לא רק בירח המלא אלא ביתר שאת גם באביב ובסתיו. אז תושבי הוורפטים מנותקים לחלוטין, מוקפים בים סוער ומוכרחים לחכות לשינוי הירח והשתפרות מזג האוויר. קיומם היה דל; כמה ראשי בקר שאפשר לרעות ומה אפשר לגדל על מטרים מרובעים ספורים של אדמה. איני יודע מה עלה בגורלם היום; לידיעתי, פינו חלק מההליגן חסרי הסיכויים לפרנסה. בגרמניה שלאחר מלחמת העולם השנייה, בעיצומו של הנס הכלכלי ורמת החיים ללא תקדים, בוודאי שוב אינו שש לגווע